# Grutier

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### Métiers apparentés

Conducteur grue à tour
Conducteurs d'engin lourd de levage
Conducteurs d'engin lourd de levage / Conducteur (engin lourd de levage)
Conducteurs d'engin lourd de levage / Conducteur grutier
Conducteurs d'engin lourd de levage / Grutier
Conducteurs d'engin lourd de levage / Grutier-pontier
Conducteurs d'engin lourd de levage / Pontier
Levageur
Grutier

### Codes

- **PCS-ESE 2003** : 651a
- **ROME1999** : 43221
- **CITP88** : 8333
- **CITP2008** : 8343
- **FAST** : 02-08-91

## DESCRIPTIF

C'est un métier très qualifié dans la conduite et la manoeuvre de tous les engins de levage de hauteur ou très grande hauteur.

A partir d'une cabine en hauteur ou du sol, le grutier procède au déplacement de charges diverses et approvisionne les postes de travail sur les chantiers. Du début à la fin du chantier il doit être responsable de son engin.

Il travaille sous les ordres et sous le contrôle d'un chef de chantier et tient compte de l'activité des équipes de chantier

Le grutier peut être amené à travailler sur des lieux très divers tels que chantiers (industrie, bâtiment, travaux publics), quai, entrepôt, atelier, voie publique..... Son activité se réalise dans des contextes différents selon les tâches à exécuter (mise en oeuvre du béton, manutention de charges, mise en place de coffrages-outils, d'armatures, d'éléments préfabriqués lourds...), la nature et l'environnement du chantier (chantier de bâtiment, de génie civil, chantier de grande hauteur, en zone urbaine, en zone portuaire, en zone dégagée...) et les conditions météorologiques (vent, brouillard, gel...).

Le grutier ne peut pratiquer dans l'entreprise qu'après une formation obligatoire périodiquement renouvelée (CACES ou autre), l'aptitude médicale et l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

(Source : Arrêté du 7 septembre 2004 relatif au titre professionnel de conducteur(trice) de grue à tour).

# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA PROFESSION

## Aspects sociologiques :

Selon la DARES* les grutiers font partie des "conducteurs d'engins du bâtiment et des travaux publics".
Cette catégorie d'emplois comporte des postes de grutiers mais aussi des conducteurs d'autres engins tels bulldozer, gravillonneuses...
72% des employeurs sont de la branche construction et travaux publics.
**57%** des conducteurs d'engins exercent dans un établissement de **moins de 50 salariés**.
On comptabilise **78 000 personnes** dans ces emplois sur la période 2009-2011.
Emploi quasi exclusivement masculin.
**9 contrats sur 10 sont des CDI,** les 10% restant sont essentiellement des salariés intérimaires.
Les moins de 30 ans représentent 20% des effectifs et les plus de 50 ans 25% des effectifs.

* DARES (Direction de l'Animation de la Recherche, des Etudes et des Statistiques). Chiffres 2009-2011
issu du document : D. Ast. Les portraits statistiques des métiers 1982-2011 "Synthèse.Stat" décembre 2012 n°2

## Formation professionnelle :

Après la 3ème: CAP conducteur d'engins de travaux publics et carrières préparé en 2 ans.

A partir du niveau bac: BP conducteur d'engins de travaux publics et carrières préparé en 2 ans

Bac pro maintenance des matériels, option travaux publics et manutention

TItre professionnel conducteur de grues à tour

CACES Grues mobiles - R.483
CACES Grues à tour - R.487
CACES Grues de chargement - R.490

## Evolution de carriere

Il peut évoluer en:
- se spécialisant dans la conduite de différents types de grues ,
- manoeuvrant des engins plus puissants capables de transporter des tonnages plus élevés.

Il peut aussi évoluer vers des postes d'encadrement: chef d'équipe, chef de chantier.

Fiche socio démograpique issue de la **FMP Grutier** consultable sur **https://www.fmppresanse.fr**