Convoyeur de fonds

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Métiers apparentés

Chauffeur
Chef de bord
Convoyeur de valeurs
Convoyeurs de fonds, gardes du corps, enquêteurs privés et métiers assimilés
Convoyeurs de fonds, gardes du corps, enquêteurs privés et métiers assimilés / Convoyeur de fonds
Garde
Transporteur de fonds

Codes

- **CITP88** : 5169
- **PCS-ESE 2003** : 534b
- **ROME1999** : 11122
- **CITP2008** : 5419

DESCRIPTIF

Il est chargé d'effectuer le transport d'argent et de valeurs, le réapprovisionnement de distributeurs bancaires. Il est toujours armé et exerce un métier à haut risque où il respecte des procédures strictes indispensables à la sécurité de l'équipe.
Selon sa fonction, garde, chauffeur ou chef de bord, il effectue le chargement et le déchargement des sacs, il compte les sacs, vérifie qu'ils sont bien plombés et que la marchandise correspond au descriptif porté sur le bordereau.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA PROFESSION

Aspects sociologiques :

Secteur très concentré qui ne compte qu'une quinzaine d'entreprises, dont deux se partagent 80 % du marché et 85 % des salariés.
Il y avait 7 000 salariés en 2000.
On note deux conditions obligatoire au recrutement :
- être agé de 21 ans révolus,
- avoir validé la formation initiale
Le dossier est complété par une enquête administrative portant sur la compatibilité du comportement, la moralité du candidat et l'exament du bulletin 2 du casier judiciaire.
La profession est essentiellement exercée par des hommes. Cependant, il existe quelques femmes convoyeurs. La plupart des candidats n'exercent pas ce métier en première intention. Ils viennent à ce métier après une première expérience professionnelle telle que :

- Agent de sécurité,
- Militaire,
- Légionnaire,
- Policier.

Formation professionnelle :

Il existe :
- une formation initiale définie par le décret n°2005-1122. L'apprentissage théorique des fondamentaux est fait en 49 heures et se conclut par un contrôle et une validation finale des acquis. Cette formation inclut également une mise en situation pratique réalisée dans un véhicule spécialement aménagé.

- une formation continue qui dure 3 jours et est renouvellée tous les 3 ans après la première affectation dans un emploi de convoyeur de fonds. Elle regroupe 3 objectifs :
    - maintenir et perfectionner les procédures opérationnelles du métier de convoyeurs de fonds,
    - maintenir le niveau de préparation des personnels pour faire face à l'urgence,
    - mettre en oeuvre les pratiques découlant des évolutions dans les domaines sécuritaires et technologiques.

Il est aussi prévu 4 séances de tir par an avec au moins un mois d'intervalle entre deux séances.

Evolution de carriere

Peu de perspective d'évolution de carrière en dehors de l'encadrement si l'on est dans une grande entreprise. De même, les reclassements professionnels posent problème étant donné le manque de diversité des postes dans cette branche.

CARACTÉRISTIQUES MÉDICO-PROFESSIONNELLES

Lieux de travail

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
garage (convoyeur de fonds)	insuffisance d'aeration	adapter l'aération et la ventilation			
	lumiere artificielle	choisir des lampes sans risque photobiologique			
		concevoir un éclairage adapté			
		assurer la maintenance de l'éclairage			
			fatigue visuelle		
point de desserte					

Organisation du travail

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
très tôt le matin	amplitude horaire de travail continue superieure a 10 h		fatigue [asthénie]		
			trouble du rythme veille-sommeil non dû à une cause organique		
			troubles de la vigilance		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
horaire variable	horaire generant une perturbation de la vie sociale		trouble de l'humeur [affectif], sans précision		
	rythme pouvant générer une perturbation de la vie familiale	séparer lieux de vie et lieux de travail	trouble de l'humeur [affectif], sans précision		
	amplitude horaire de travail continue superieure a 10 h		fatigue [asthénie]		
			trouble du rythme veille-sommeil non dû à une cause organique		
			troubles de la vigilance		
respect des procédures de sécurité	rythme generant une majoration des contraintes				
travail en équipage (convoyeur de fonds)	contrainte relationnelle				recherche des effets sur la santé décrits
		faciliter la communication			
			troubles névrotiques, troubles liés à des facteurs de stress et troubles somatoformes		

Tâches

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
se mettre en uniforme					
s'armer (catégorie A)					
s'armer (catégories B et C)					
s'équiper					
charger et décharger les fonds	posture				recherche de troubles locomoteurs
			RG 57 (attention : liste limitative)		
préparer les fonds					
TACHES DU CHAUFFEUR					
conduire un fourgon blindé	vibration transmise corps entier				recherche d'une anomalie de la statique rachidienne
			lombalgie basse		
	charge mentale du conducteur				recherche des facteurs de risques digestifs
					recherche de facteurs de risques psychiques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
					recherche de facteurs de risques cardio-vasculaires
		prévenir le risque routier			
			maladies hypertensives		
			cardiopathies ischémiques		
			ulcère de l'estomac		
	activite demandant une vigilance, une concentration, une attention soutenue	respecter les temps de repos	troubles névrotiques, troubles liés à des facteurs de stress et troubles somatoformes		
	posture assise				recherche des effets sur la santé décrits
					recherche de troubles locomoteurs
					recherche de pathologies osseuses, articulaires et périarticulaires
		limiter la posture assise prolongée			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
		veiller à l'ergonomie du poste			
		informer sur la prévention des TMS			
			arthropathies		
			RG 57 (attention : liste limitative)		
			maladies du système ostéo-articulaire, des muscles et du tissu conjonctif		
			cervicalgie - Région cervico-dorsale		
			rachialgies dorsales - Région dorso-lombaire		
			troubles veineux		
			troubles cardiovasculaires		
entretenir le véhicule					
gérer l'ouverture des portes					
assurer la responsabilité du fusil à pompe					

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
TACHES DU MESSAGER	port de charge (déplacement horizontal)				recommandations HAS pour la SMP du risque lombaire lors de la manipulation de charges
					recommandations pour surveillance médicale de la manutention manuelle
		prévenir les risques liés à la manutention manuelle			
		Utiliser des aides à la manutention			
		améliorer la préhension des charges			
		respecter les limites de port de charges réglementaires			
		porter des chaussures de sécurité			
		informer et former à la manutention manuelle			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
		proposer une formation action PRAP			
			RG 57 (attention : liste limitative)		
			RG 98 (attention liste limitative)		
			RG 79 (attention : liste limitative)		
			rachialgies		
			cardiopathies ischémiques		
définir l'itinéraire du véhicule	aleas a gerer generant une charge mentale particuliere		anxiété généralisée		
			maladies hypertensives		
			cardiopathies ischémiques		
	port de charge (déplacement horizontal)				recommandations HAS pour la SMP du risque lombaire lors de la manipulation de charges
					recommandations pour surveillance médicale de la manutention manuelle

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
		prévenir les risques liés à la manutention manuelle			
		Utiliser des aides à la manutention			
		améliorer la préhension des charges			
		respecter les limites de port de charges réglementaires			
		porter des chaussures de sécurité			
		informer et former à la manutention manuelle			
		proposer une formation action PRAP			
			RG 57 (attention : liste limitative)		
			RG 98 (attention liste limitative)		
			RG 79 (attention : liste limitative)		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
			rachialgies		
			cardiopathies ischémiques		
assurer la communication avec le client	contact avec le prestataire generant une charge mentale particuliere				
livrer les fonds	situation entrainant une charge mentale particuliere	former à la CAT face à une personne agressive			
		former à la CAT face à des personnes différentes			
		former à la CAT face à des personnalités difficiles			
	activite demandant une vigilance, une concentration, une attention soutenue	respecter les temps de repos	troubles névrotiques, troubles liés à des facteurs de stress et troubles somatoformes		
	agression physique	former à la CAT face à des personnalités difficiles			
		former à la CAT face à une personne agressive			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
			lésions traumatiques d'une partie du corps non précisée		
			stress aigu traumatique		
			stress aigu traumatique		
			état de stress post-traumatique		
	port de charge (déplacement horizontal)				recommandations HAS pour la SMP du risque lombaire lors de la manipulation de charges
					recommandations pour surveillance médicale de la manutention manuelle
		prévenir les risques liés à la manutention manuelle			
		Utiliser des aides à la manutention			
		améliorer la préhension des charges			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
		respecter les limites de port de charges réglementaires			
		porter des chaussures de sécurité			
		informer et former à la manutention manuelle			
		proposer une formation action PRAP			
			RG 57 (attention : liste limitative)		
			RG 98 (attention liste limitative)		
			RG 79 (attention : liste limitative)		
			rachialgies		
			cardiopathies ischémiques		
TACHES DU GARDE					
protéger les fonds	agression physique	former à la CAT face à des personnalités difficiles			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
		former à la CAT face à une personne agressive			
			lésions traumatiques d'une partie du corps non précisée		
			stress aigu traumatique		
			stress aigu traumatique		
			état de stress post-traumatique		
	activite demandant une vigilance, une concentration, une attention soutenue	respecter les temps de repos	troubles névrotiques, troubles liés à des facteurs de stress et troubles somatoformes		
tirer avec une arme	situation entrainant une charge mentale particuliere	former à la CAT face à une personne agressive			
		former à la CAT face à des personnes différentes			
		former à la CAT face à des personnalités difficiles			

Outils et équipements

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
armes (chez le convoyeur de fonds)					
feuille de route (chez le convoyeur de fonds)					
sacs (chez le convoyeur de fonds)					
valises (chez le convoyeur de fonds)					
fourgon blindé					
talkie-walkie					

Produits, matériaux et publics concernés

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
encre de maculage	solvant, diluant	substituer les solvants les plus dangereux			
		aérer, ventiler, locaux à polluant à risque spécifique			
		capter au point d'émission			
		former à la lecture de l'étiquetage des produits			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
		former à l'utilisation des produits			
		porter des gants de protection contre les risques chimiques et microbiologiques			
		ne pas utiliser pour se laver les mains			
		informer sur la prévention renforcée chez la femme en âge de procréer			
		prévenir l'incendie			
			dermatoses irritatives		
			irritation oculaire		
			irritation respiratoire		
			syndrome ébrieux ou narcotique		
	pigment	choisir les produits les moins dangereux et les moins volatils			

Tenues de travail

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES	NUISANCES ET CONTRAINTES À RECHERCHER	PRÉVENTIONS	EFFETS SUR LA SANTÉ	SUIVI DE L'ÉTAT DE SANTÉ	
				RÉGLEMENTAIRES	RECOMMANDÉES
tenue de travail du convoyeur de fonds					

EN SAVOIR PLUS

Santé et travail

Actuellement, l'absence d'aides à la manutention utilisables durant les livraisons en tournée reste un problème pour la prévention des pathologies otséoarticulaires et TMS. UNe réflexion commune de la branche professionnelle, des préventions et des entreprises devrait se mettre en place. C'est une profession qui comporte du port de charge, des déplacements à pied avec dénivellation, des contraintes de temps, un travail en espace exigu ainsi qu'une charge mentale et émotionnelle permanente.

1. Afin de vérifier si un salarié bénéficie d'un Suivi Individuel Renforcé de son état de santé, il est nécessaire de vérifier s'il appartient à l'une des catégories suivantes des postes à risques particuliers (Art. R. 4624-23) :

a) à l'amiante
b) aux rayonnements ionisants
c) au plomb dans les conditions prévues à l'art. R.4412-160
d) au risque hyperbare
e) aux agents biologiques des groupes 3 et 4
f) aux agents cancérogènes, mutagènes ou toxiques pour la reproduction de catégories 1 A et 1B
g) montage et démontage d'échafaudage

Présente également des risques particuliers tout poste pour lequel l'affectation sur celui-ci est conditionnée à un examen d'aptitude spécifique prévu par le présent code.

S'il le juge nécessaire, l'employeur complète la liste des postes entrant dans les catégories mentionnées au I. par des postes présentant des risques particuliers pour la santé ou la sécurité du travailleur ou pour celles de ses collègues ou des tiers évoluant dans l'environnement immédiat de travail mentionnés au premier alinéa de l'article L. 4624-2, après avis du ou des médecins concernés et du comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail ou, à défaut, des délégués du personnel s'ils existent, en cohérence avec l'évaluation des risques prévue à l'article L. 4121-3 et, le cas échéant, la fiche d'entreprise prévue à l'article R. 4624-46. Cette liste est transmise au service de santé au travail, tenue à disposition du directeur régional des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi et des services de prévention des organismes de sécurité sociale et mise à jour tous les ans. L'employeur motive par écrit l'inscription de tout poste sur cette liste.

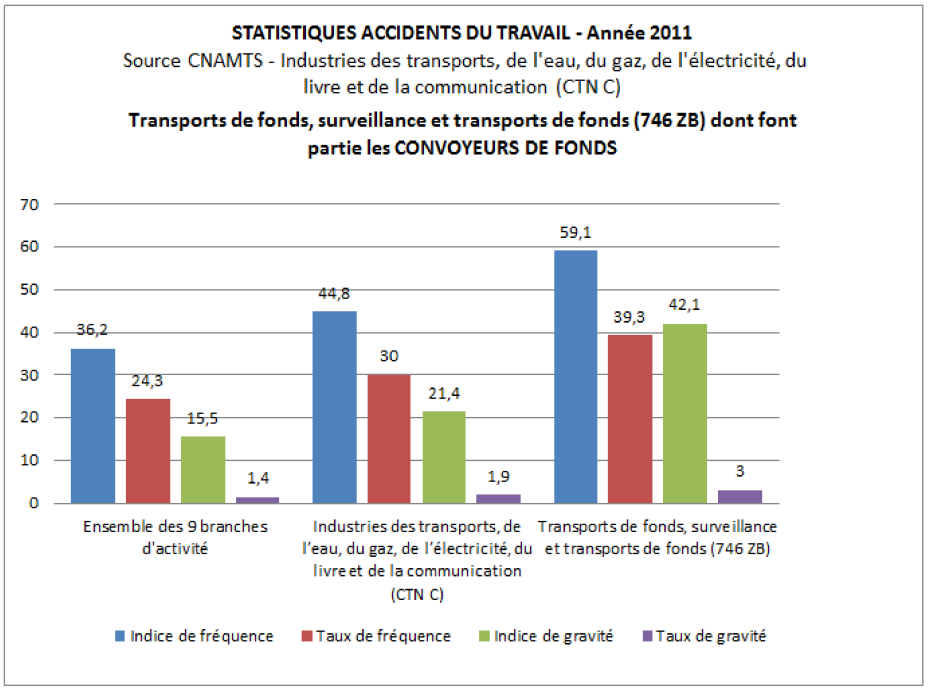
2. Dans ce métier, un certain nombre de situations ou nuisances peuvent après évaluation par l'employeur, poste par poste, être considérées comme des facteurs de risques professionnels cités dans le compte professionnel de prévention (C2P) :

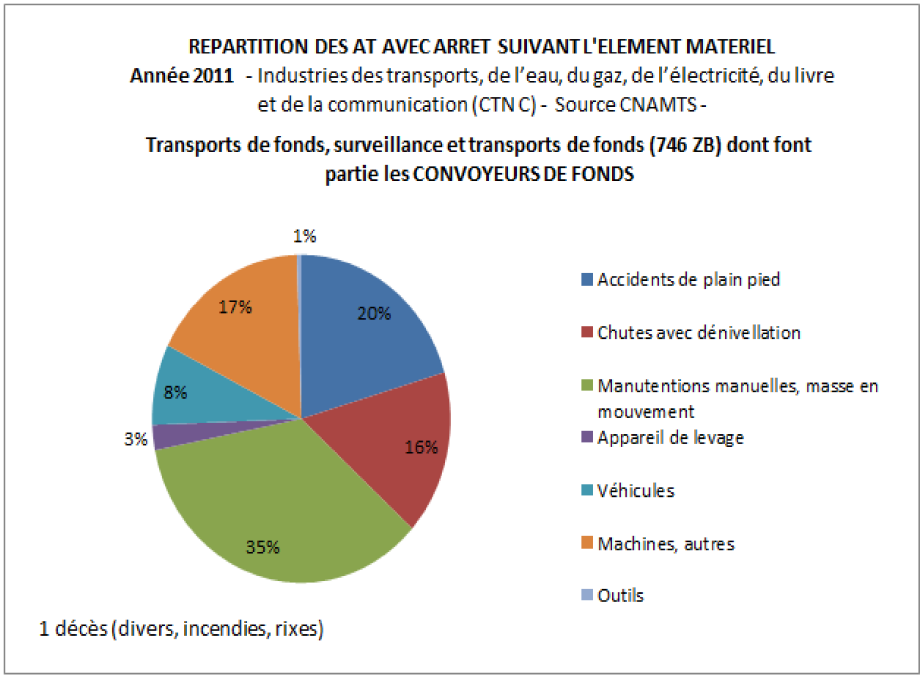
- Activités en milieu hyperbare
- Bruit
- Equipes successives alternantes
- Températures extrêmes
- Travail de nuit
- Travail répétitif

3. Les différents tableaux de maladies professionnelles pouvant être concernés dans cette profession sont :

- **Tableau n°42 : Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels**
- **Tableau n°57 : Affections périarticulaires provoquées par certains gestes et postures de travail**
- **Tableau n°69 : Affections provoquées par les vibrations et chocs transmis par certaines machines-outils, outils et objets et par les chocs itératifs du talon de la main sur des éléments fixes**
- **Tableau n°97 : Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par des vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier**
- **Tableau n°98 : Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes**

4. **Statistiques accidents du travail** année 2011 "Transports de fonds, surveillance et transports de fonds (746 ZB)" dont font partie les Convoyeurs de fonds :


STATISTIQUES ACCIDENTS DU TRAVAIL - Année 2011
Source CNAMTS - Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication (CTN C)
Transports de fonds, surveillance et transports de fonds (746 ZB) dont font partie les CONVOYEURS DE FONDS
70
60
50
40
30
20
10
0
36,2
24,3
15,5
1,4
44,8
30
21,4
1,9
59,1
39,3
42,1
3
Ensemble des 9 branches d'activité
Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication (CTN C)
Transports de fonds, surveillance et transports de fonds (746 ZB)
Indice de fréquence
Taux de fréquence
Indice de gravité
Taux de gravité



Caractéristiques exceptionnelles

-**Mots clés** : Transport de fonds, convoyeur de fonds, fourgon blindé, port d'arme, agression, attaque à main armée.

Glossaire métier

Desserte; garde; messager; chef de bord; valise intelligente; trappon; gilet pare-balles; arme de 1° et 4° catégorie, encre de maculage .

Conclusions

- Le métier de convoyeur de fonds est un métier à fortes contraintes physiques et psychiques. C'est un poste à risque sécuritaire majeur comportant la conduite d'un poids lourd pour le chauffeur.
- Les pathologies ostéoarticulaires et psychiques peuvent représenter des obstacles fréquents à l'aptitude.

- La lourdeur et la gravité du risque d'agression est une caractéristique importante de la profession. Les entreprises font souvent appel à une cellule spécialisée en victimologie et psychologie post-agression. Une solidarité de l'équipe est nécessaire.

Règlementation

- **Code de la sécurité intérieure** livre VI
  TITRE1 Activités privées de surveillance et de gardiennage**, de transport de fonds,** de protection physique des :personnes et de protection des navires
  chapitre III :modalités d'exercice
  section 1
  -Art. L 611-1 et 2 : activités concernées
  -Art. L 612-20 à L 612-23 délivrance de la carte professionnelle initiale et renouvellement
  section 2 activités de transport de fonds
  -Art. L 613-8: tenue
  -Art. L 613-9: port d'arme
  -Art. L 613-10 et 11: sécurisation des locaux où interviennent les convoyeurs

  certificat médical autorisation port d'arme : R312-4

- Décret n°2000-376 du 28.04.2000 introduit les dispositifs alternatifs de transport de fonds équipés de systèmes automatiques de dénaturations des valeurs.
- Arrêté du 28.04.2000 fixant les caractéristiques des valises.
- Loi n°2000-646 du 10.07.2000 précisant l'aménagement des locaux.
- Décret n°2002-1360 du 20.11.2002 autorisant 3 possibilités de transport.
- Décret n°2003-437 du 158 mai 2003 modifiant le décret 2000-376 du 28 avril 2000 relatif à la protection des transport de fonds.
- Décret n°2004-295 du 29.03.2004 modifaint le décret n°2000-376 du 28 avril 2000 relatif à la protection des transport de fonds.
- Décret n°2004-296 du 29.03.2004 déterminant 4 différentes possibilités de transport.

CODE DE LA SECURITE INTERIEURE: Sectio

Activités de transport de fonds... (Articles R613-24 à D613-87)

- Décret 2014-1253 du 27 octobre 2014 relatif aux dispositions des livres III,VI et VII de la partie réglementaire du code de la sécurité intérieure.
- Décret n°2022-1409 du 7 novembre 2022 - art.2 portant diverses dispositions relatives à la sécurité intérieure.
- Décret n°2022-449 du 30 mars 2022 - art.3 relatif aux modalités d'organisation, de fonctionnement et d'exercice des missions du Conseil national des activités privées de sécurité.
-

- Convention collective (n°3085) du 5 mars 1991.

Références bibliographiques

BEAUCOUSIN M, FILHOL N, KESSERLING C, LE PACHE J, LEROY C, MUNIER A. Convoyeur de fonds en fourgon blindé. CAMIP.Info 2009-1: 14 pages.
CRAMIF. Note technique. Prévention des risques professionnels. Paris;2003. 11 pages.
INRS. Concoyeurs de fonds : La prévention au quotidien. Travail et sécurité n°505. Paris;1992: pp 536.
INRS. Fiches pratiques et technologies. Malveillance. Face au risque n°420. Paris;2006. 4 pages.

ADRESSES UTILES

Fiche métier FMP issue de la **FMP Convoyeur de fonds** consultable sur **https://www.fmppresanse.fr**