Date d'établissement de la fiche : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ Renseigné par : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Employeur : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Date d'embauche : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_\_   
Contrat : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Temps de travail : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Niveau** | **0 = Néant** | **1 = Potentiel** | **2 = Faible** | **3 = Moyen** | **4 = Intense** |

**Lieux de travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| entrepôt et plateforme logistique |  | aire de stockage |  |
| atelier industriel |  | entrepôt frigorifique |  |
| quai de chargement, déchargement |  | parkings souterrains publics ou privés |  |
| chantier en extérieur dans les métiers du BTP |  | local de charge de batteries |  |
| intervention en entreprise à risque spécifique |  | autoroute, route, rue |  |
| multiplicité des lieux de travail du cariste |  |  |  |

**Organisation du travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| délais à respecter |  | polyvalence fréquente |  |
| dépendance fonctionnelle ou hiérarchique |  | travail au sein d'une équipe |  |
| modes opératoires précis |  | coactivité |  |
| sous traitance |  | travail le week-end |  |
| travail de nuit |  | très tard le soir |  |
| très tôt le matin |  | travail posté |  |
| horaires réguliers de jour |  |  |  |

**Tâches**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| conduire un chariot automoteur à conducteur porté |  | réaliser les contrôles adaptés lors de la prise de l'engin |  |
| contrôler visuellement les marchandises, les emballages, les supports |  | soulever une charge |  |
| gerber des palettes |  | charger et décharger un camion avec un chariot à conducteur porté |  |
| scanner les produits |  | actionner les racks mobiles |  |
| assurer l'entretien du chariot |  | recharger une batterie |  |
| recharger en GPL |  | repérer et signaler les anomalies |  |

**Outils et équipements**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| chariot automoteur de manutention à conducteur porté |  | équipements porte-charge |  |
| palettes |  | racks de stockage |  |
| chariot automoteur de manutention à conducteur accompagnant |  |  |  |

**Produits, matériaux et publics concernés**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| PRODUITS |  | énergie thermique |  |
| energie électrique (batterie) |  | PUBLICS |  |
| clients |  | autres salariés de l'entreprise |  |
| transporteurs |  |  |  |

**Tenue de travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| tenues de travail fournies |  | lunettes de protection |  |
| gants de manutention |  | chaussures de sécurité |  |

*Fiche de poste du 02/05/2025 issue de la FMP Cariste, consultable sur le site :*  
  
[*https://www.fmppresanse.fr*](https://www.fmppresanse.fr/)