Date d'établissement de la fiche : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ Renseigné par : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Employeur : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Date d'embauche : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_\_   
Contrat : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Temps de travail : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Niveau** | **0 = Néant** | **1 = Potentiel** | **2 = Faible** | **3 = Moyen** | **4 = Intense** |

**Lieux de travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| cabine de poids lourd |  | autoroute, route, rue |  |
| quai de chargement, déchargement |  | site d'entreprise |  |
| site industriel |  | chantier |  |
| parking |  | lieu de travail à l'étranger |  |

**Organisation du travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| caractéristiques organisationelles liées à l'entreprise utilisatrice |  | coactivité avec d'autres entreprises |  |
| impératif de sécurité à respecter |  | logement à l'hôtel |  |
| sous traitance |  | délais de livraison à respecter |  |
| travail isolé |  | travail de nuit |  |
| travail dimanche et jours fériés |  | contrôle informatisé du travail |  |
| déplacement sur plusieurs jours |  | rythme dicté par la clientèle |  |
| horaires et pauses enregistrés par chronotachygraphe |  | horaires irréguliers |  |

**Tâches**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| assurer les contrôles de sécurité du véhicule poids lourd |  | atteler et dételer les remorques |  |
| charger et décharger un poids lourd |  | conduire un engin de manutention |  |
| conduire une grue hydraulique auxiliaire |  | conduire un véhicule poids lourd |  |
| manoeuvrer en sécurité |  | bâcher et débâcher la remorque |  |
| effectuer des tâches administratives connexes |  | faire le plein de carburant |  |

**Outils et équipements**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| véhicule poids lourd |  | tracteur routier |  |
| remorque, semi-remorque |  | camion citerne |  |
| camion frigorifique |  | transpalette manuel |  |
| chronotachygraphe |  | GPS |  |
| téléphone mobile |  | système d'informatique embarqué |  |

**Produits, matériaux et publics concernés**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| clients |  | marchandises transportées |  |
| matières dangereuses |  | animaux vivants |  |
| carburants |  |  |  |

**Tenue de travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| tenue de travail non spécifique |  | tenue de travail au logo de l'entreprise |  |
| chaussures de sécurité |  | gants de manutention |  |
| masque |  |  |  |

*Fiche de poste du 02/05/2025 issue de la FMP Chauffeur poids lourd, consultable sur le site :*  
  
[*https://www.fmppresanse.fr*](https://www.fmppresanse.fr/)