Date d'établissement de la fiche : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ Renseigné par : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Employeur : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Date d'embauche : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_\_
Contrat : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Temps de travail : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Niveau** | **0 = Néant** | **1 = Potentiel** | **2 = Faible** | **3 = Moyen** | **4 = Intense** |

**Lieux de travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| entrepôt et plateforme logistique |  | chambre froide |  |
| zone de regroupement des commandes |  | quai de chargement, déchargement |  |
| point de retrait des commandes |  | magasin de commerce |  |
| parking "drive" |  |  |  |

**Organisation du travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| tâches répétitives |  | modes opératoires précis |  |
| délais de livraison à respecter |  | rythme dicté par la clientèle |  |
| chronométrage des tâches |  | contrôle informatisé du travail |  |
| fluctuation hebdomadaire de la charge de travail |  | horaires réguliers de jour |  |
| travail le samedi |  | travail posté 2x8 |  |
| travail au sein d'une équipe |  | coactivité |  |
| contact avec les clients |  | travail imposé par un outil connecté |  |

**Tâches**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| PREPARER LES COMMANDES |  | prendre connaissance des produits à prélever et les pointer |  |
| faire le picking des produits dans les rayonnages |  | LIVRER LES COMMANDES (DRIVE) |  |
| reconstituer la commande du client |  | mettre les commandes dans les coffres des clients |  |
| GERER LES STOCKS DE PRODUITS (DRIVE) |  | réceptionner les livraisons |  |
| faire le réassort dans les rayonnages |  | conduire un chariot automoteur à conducteur accompagnant |  |
| conduire un chariot à conducteur porté |  |  |  |

**Outils et équipements**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| terminal informatique embarqué |  | système de guidage vocal |  |
| appareil de lecture optique de codes-barres |  | racks de stockage |  |
| rayonnage en hauteur |  | caddie ® |  |
| caisses et caissons de rangement |  | transpalette manuel |  |
| cutter |  | chariot automoteur de manutention à conducteur porté |  |
| chariot automoteur de manutention à conducteur accompagnant |  |  |  |

**Produits, matériaux et publics concernés**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| clientèle |  | produits de nettoyage |  |

**Tenue de travail**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Niveau** |  | **Niveau** |
| tenue de travail au logo de l'entreprise |  | veste chaude |  |
| chaussures de sécurité |  | gants adaptés à l'activité |  |

*Fiche de poste du 07/09/2025 issue de la FMP Préparateur de commandes drive en grande distribution, consultable sur le site :*

[*https://www.fmppresanse.fr*](https://www.fmppresanse.fr/)