

Conducteur d'autobus

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Métiers apparentés

Chauffeur d'autobus
Chauffeur de bus
Conducteur d'autobus
Conducteur d'autobus de ramassage scolaire
Conducteur d'autobus inter-urbain
Conducteur d'autobus intra-urbain
Conducteur d'autocar
Conducteur de bus
Conducteur de tourisme
Conducteur de transport de voyageurs
Conducteur de transports en commun
Conducteur receveur
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun / Chauffeur de ramassage (personnes) si salarié
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun / Conducteur de bus (RATP)
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun / Conducteur de car si salarié
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun / Conducteur de voyageurs si salarié
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun / Machiniste receveur
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun / Conducteur transport en commun (tc) non guide si salarié

Codes

- **CITP88** : 8323
- **PCS-ESE 2003** : 641b
- **ROME1999** : 43112
- **CITP2008** : 8331

DESCRIPTIF

Le conducteur de transports en commun assure les opérations de conduite du transport routier de voyageur en service urbain, inter-urbain, régional, national ou international.

Il informe et accueille les voyageurs. Il peut délivrer les billets de transport, encaisser l'argent en retour et remplir une feuille des comptes mentionnant les opérations de caisse. Il veille au respect des règles de sécurité et du contrat de transport. Il surveille le bon fonctionnement de son véhicule et signale les problèmes techniques aux services d'entretien. Il peut également, selon les cas, préparer les itinéraires touristiques, prendre en charge l'intendance des bagages et des passagers. Le métier s'exerce dans les autocars, autobus, trolleybus et tramways, au contact avec la clientèle. Il peut assurer le ramassage scolaire ou le transport de personnel d'usines.

Le conducteur peut réaliser tout ou partie de ces tâches selon le type de transport auquel il est affecté.

Autobus et autocars sont différenciés selon le type de carrosserie repéré dans le fichier central des automobiles. Le terme autobus fait référence à un usage urbain ou périurbain dans lequel la vitesse des véhicules est relativement faible et les arrêts fréquents. Pour les liaisons interurbaines, on utilise des autocars, dans lesquels les voyageurs sont obligatoirement assis. Les autobus sont surtout conçus pour effectuer des trajets moins longs que les

autocars.

D'une manière générale, les horaires de travail ne sont pas réguliers : possibilité de travail en roulement et forte amplitude des horaires de travail. Selon la nature du service, le conducteur peut être amené à s'éloigner de son domicile pour une durée plus ou moins longue et avoir des périodes d'activité discontinuée (tourisme, transport scolaire).

Le port d'un uniforme ou d'une tenue est parfois requis. Le conducteur d'autobus travaille dans différents types d'entreprises : entreprises de transport urbain dépendant d'une ou plusieurs municipalités, RATP (Régie autonome des transports parisiens), entreprises privées de transport routier.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA PROFESSION

Aspects sociologiques :

Selon la DARES 2023

En 2020, la profession est caractérisée par un fort taux de temps partiel (40.5%) dont 21.5 % sont des femmes.

86.3% des chauffeurs d'autocar ont un CDI , 8.2% sont en CDD et 5.5% ont le **statut d'intermittent** c'est à dire qu'ils oeuvrent dans le cas de contrats de travail successifs de brève durée (essentiellement transport scolaire).

Fin de 2021, le transport routier de voyageurs emploie 85000 conducteurs, plus de la moitié a plus de 50 ans et 36% des salariés sont âgés de + de 55 ans.

Plus des 2/3 travaillent dans les transports routiers réguliers.

Formation professionnelle :

vaie dans Un même permis de conduire est nécessaire pour les autobus et les autocars : le permis transports en commun (D en France) obligatoire dès que le nombre de passagers potentiels du véhicule, conducteur compris, dépasse neuf personnes. En dessous de ce nombre, les dispositions légales applicables sont celles des véhicules de tourisme. Ce permis est valable pour tous les véhicules assimilés au transport de voyageurs. Si le véhicule est de plus assimilé à un poids lourd, le chauffeur doit aussi avoir passé un permis poids lourd.

Les conducteurs doivent également passer la FIMO (formation initiale minimale obligatoire). Un rappel (FCO ou formation continue obligatoire) a lieu tous les 5 ans

il existe les diplômes suivants

- CAP d'agent d'accueil et de conduite routière, transport de voyageurs,
- Bac pro exploitation des transports,
- CFP (certificat de formation professionnelle) conducteur routier, option voyageurs.

Le CAP agent d'accueil et de conduite routière-transport des voyageurs et le CAP conducteur routier, marchandises sont de bonnes clés pour se lancer dans la profession. Titulaire de l'un de ces diplômes, il n'est alors pas nécessaire de passer le FIMO.

Evolution de carrière

Le conducteur d'autobus peut évoluer vers des postes de responsabilité : chef de ligne, contrôleur-vérificateur ou inspecteur, régulateur du réseau.

Fiche socio démographique issue de la **FMP Conducteur d'autobus** consultable sur <https://www.fmppresanse.fr>