Convoyeur de fonds

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Métiers apparentés

Chauffeur
Chef de bord
Convoyeur de valeurs
Convoyeurs de fonds, gardes du corps, enquêteurs privés et métiers assimilés
Convoyeurs de fonds, gardes du corps, enquêteurs privés et métiers assimilés / Convoyeur de fonds
Garde
Transporteur de fonds

Codes

- **CITP88** : 5169
- **PCS-ESE 2003** : 534b
- **ROME1999** : 11122
- **CITP2008** : 5419

DESCRIPTIF

Il est chargé d'effectuer le transport d'argent et de valeurs, le réapprovisionnement de distributeurs bancaires. Il est toujours armé et exerce un métier à haut risque où il respecte des procédures strictes indispensables à la sécurité de l'équipe.
Selon sa fonction, garde, chauffeur ou chef de bord, il effectue le chargement et le déchargement des sacs, il compte les sacs, vérifie qu'ils sont bien plombés et que la marchandise correspond au descriptif porté sur le bordereau.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA PROFESSION

Aspects sociologiques :

Secteur très concentré qui ne compte qu'une quinzaine d'entreprises, dont deux se partagent 80 % du marché et 85 % des salariés.
Il y avait 7 000 salariés en 2000.
On note deux conditions obligatoire au recrutement :
- être agé de 21 ans révolus,
- avoir validé la formation initiale
Le dossier est complété par une enquête administrative portant sur la compatibilité du comportement, la moralité du candidat et l'examen du bulletin 2 du casier judiciaire.
La profession est essentiellement exercée par des hommes. Cependant, il existe quelques femmes convoyeurs. La plupart des candidats n'exercent pas ce métier en première intention. Ils viennent à ce métier après une première expérience professionnelle telle que :
- Agent de sécurité,
- Militaire,
- Légionnaire,
- Policier.

Formation professionnelle :

Il existe :
- une formation initiale définie par le décret n°2005-1122. L'apprentissage théorique des fondamentaux est fait en 49 heures et se conclut par un contrôle et une validation finale des acquis. Cette formation inclut également une mise en situation pratique réalisée dans un véhicule spécialement aménagé.

- une formation continue qui dure 3 jours et est renouvellée tous les 3 ans après la première affectation dans un emploi de convoyeur de fonds. Elle regroupe 3 objectifs :
    - maintenir et perfectionner les procédures opérationnelles du métier de convoyeurs de fonds,
    - maintenir le niveau de préparation des personnels pour faire face à l'urgence,
    - mettre en oeuvre les pratiques découlant des évolutions dans les domaines sécuritaires et technologiques.

Il est aussi prévu 4 séances de tir par an avec au moins un mois d'intervalle entre deux séances.

Evolution de carriere

Peu de perspective d'évolution de carrière en dehors de l'encadrement si l'on est dans une grande entreprise. De même, les reclassements professionnels posent problème étant donné le manque de diversité des postes dans cette branche.

Fiche socio démograpique issue de la **FMP Convoyeur de fonds** consultable sur **https://www.fmppresanse.fr**