

# Peintre en carrosserie

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### Métiers apparentés

Carrossiers d'automobiles qualifiés

Carrossiers d'automobiles qualifiés / Peintre en automobile (sauf industrie), ouvrier qualifié

Ouvriers qualifiés des traitements thermiques et de surface sur métaux

Ouvriers qualifiés des traitements thermiques et de surface sur métaux / Peintre carrossier (industrie), ouvrier qualifié

Métalliers, serruriers, réparateurs en mécanique non qualifiés

Métalliers, serruriers, réparateurs en mécanique non qualifiés / Peintre carrossier (sauf industrie), ouvrier non qualifié

Peintre en carrosserie

Peintre en réparation automobile

Tolier-peintre

Mécanicien-tolier-peintre

### Codes

- **PCS-ESE 2003** : 682a
- **PCS-ESE 2003** : 624f
- **PCS-ESE 2003** : 634a
- **ROME1999** : 44323
- **CITP88** : 7142
- **ROME1999** : 44142
- **CITP2008** : 7132

## DESCRIPTIF

Le peintre en carrosserie procède à la préparation et à la mise en peinture complète ou partielle des véhicules automobiles. Il effectue le traitement des surfaces à peindre, applique et ponce les mastics et les apprêts nécessaires pour retoucher les imperfections, confectionne et corrige les teintes, puis il applique au pistolet les laques et les vernis en respectant l'aspect d'origine. Les véhicules, sur lesquels il intervient, présentent tous types de surfaces : tôles d'acier, tôles d'aluminium, matériaux plastiques.

Il opère sur la base de consignes portées sur l'ordre de réparation et parfois complétées de consignes verbales. Il se réfère aux méthodes en vigueur dans l'entreprise et aux consignes mentionnées dans les fiches techniques.

Des contraintes de temps, liées à l'échéance de restitution du véhicule et aux temps d'interventions qui sont « barémés », lui imposent de gérer son activité en conséquence. De plus, une coordination de ses travaux avec les autres corps de métier, et plus particulièrement avec le carrossier réparateur, est nécessaire. Pour les travaux relevant de l'atelier de peinture, il en assure la prestation technique complète, jusqu'à la finition et remise du véhicule au client, en assurant l'autocontrôle de son travail. Un compte-rendu de son intervention et une information du responsable et du client à propos des problèmes rencontrés en cours de réparation sont attendus de sa part.

Le peintre en carrosserie assure l'approvisionnement en teintes de base du système à teinter, ainsi que de tous les produits de la ligne « peinture » (mastics, sous-couches, vernis, durcisseurs), il gère l'outillage individuel qui lui est confié et le matériel collectif mis à sa disposition.

Son activité s'exerce dans le respect de règles d'hygiène et de sécurité, particulièrement importantes dans ce métier, ainsi que des consignes d'organisation de l'entreprise.

Compétences attestées et descriptif

des composantes de la certification

### 1. Préparer les fonds avant peinture des véhicules légers

Remettre en forme et mastiquer les défauts de surface des éléments accidentés de carrosserie.

Préparer, appliquer et poncer les sous-couches et apprêts d'une « ligne peinture » destinée à la réparation automobile.

Effectuer le marouflage des véhicules en vue des travaux de peinture.

Réparer les éléments, accessoires et équipements en plastique des véhicules, selon les méthodes des constructeurs.

Effectuer la préparation avant peinture des éléments, accessoires et des équipements en plastique des véhicules, selon les méthodes des constructeurs.

### 2. Appliquer les laques et réaliser les raccords sur véhicules légers

Appliquer les différents types de laques sur éléments ou équipement de carrosserie et sur véhicule.

Réaliser les différents types de raccords de peinture sur véhicule.

Effectuer la préparation à la livraison des véhicules légers, en suivant une méthode professionnelle de rénovation.

3. Confectionner et corriger les teintes référencées

des constructeurs d'automobiles

Confectionner et corriger les teintes opaques référencées par les constructeurs d'automobiles.

Confectionner et corriger les teintes à effets référencés par les constructeurs d'automobiles.

Secteurs d'activités ou types d'emploi

accessibles par le détenteur du titre

Les peintres en carrosserie sont principalement employés dans les entreprises relevant du secteur commerce et réparation de l'automobile, à savoir :

- les carrosseries réparation indépendantes ou organisées en réseaux ;
- les agences, concessions et succursales des réseaux de service après-vente des constructeurs automobiles qui disposent d'une unité de carrosserie-peinture ;
- les entreprises artisanales, mécaniciens réparateurs automobiles, qui assurent des prestations en carrosserie-peinture.

Des entreprises et administrations assurent la maintenance et la réparation de leur flotte de véhicules, dans des ateliers intégrés. De nombreux domaines de l'industrie et du transport proposent également des emplois de peintre. Ces emplois nécessitent alors un temps d'adaptation de durée variable selon les matériels utilisés et les techniques mises en oeuvre.

Réglementation de l'activité :

Néant.

Codes ROME :

44323 - Réparateur en carrosserie.

44142 - Agent de traitement de surface.

Autorité responsable de la certification :

Ministère chargé de l'emploi.

Bases légales et réglementaires :

Loi n° 2002-73 du 17 janvier 2002 de modernisation sociale ;

Décret n° 2002-1029 du 2 août 2002 ;

Arrêté du 25 novembre 2002.

(Source : Arrêté du 20 septembre 2004 relatif au titre professionnel de peintre en carrosserie)

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA PROFESSION

### Aspects sociologiques :

Comme tous les métiers de la réparation automobile, c'est une profession quasi exclusivement masculine. Le groupe des ouvriers carrossiers représente le quart des ouvriers de la réparation automobile. En 2002, les ouvriers de la réparation automobile sont salariés d'une entreprise de moins de 20 personnes dans 50% des cas, d'une entreprise de 20 à 499 dans 35,7% des cas, 11,7% travaillent dans une entreprise de plus de 500 salariés et 2,6% sont salariés de l'Etat ou d'une

collectivité territoriale (source DARES).

Les peintres représentent 26% des salariés de la réparation collision, les polyvalents carrossiers-peintres 27% et les carrossiers 47% (source ANFA Lettre de l'observatoire ANFA 2001 n°17).

L'effectif salarié total est de 55 000 en 2002 ; 25% des salariés ont plus de 50 ans, 25% ont moins de 30 ans (DARES).

### **Formation professionnelle :**

CAP peintre en carrosserie, CQP peintre-préparateur ;  
BAC Pro carrossier option réparation ; brevet de maîtrise peintre en carrosserie ; CQP peintre confirmé ;  
CQP peintre spécialisé ; CQP carrossier peintre.

### **Evolution de carrière**

Progression de carrière depuis peintre préparateur, peintre spécialisé à peintre confirmé, carrossier peintre, chef d'équipe ou d'atelier.

Fiche socio démographique issue de la **FMP Peintre en carrosserie** consultable sur <https://www.fmpresanse.fr>