

Applicateur d'enrobés

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Métiers apparentés



Applicateur d'enrobés
Asphalteur goudronneur
Autres ouvriers qualifiés des travaux publics
Bitumier
Ouvriers qualifiés des travaux publics (salariés de l'Etat et des collectivités locales)
Ouvriers qualifiés des travaux publics (salariés de l'Etat et des collectivités locales) / Asphalteur (Etat, coll. loc.), ouvrier qualifié
Ouvriers qualifiés des travaux publics (salariés de l'Etat et des collectivités locales) / Bitumeur (Etat, coll. loc.), ouvrier qualifié
Tireur de raclette
Tireur de râteau
Vannier
Ouvriers non qualifiés des travaux publics et du travail du béton
Ouvriers non qualifiés des travaux publics et du travail du béton / Bitumeur (Hors Etat, coll; loc.), ouvrier non qualifié

Codes

- **PCS-ESE 2003** : 621e
- **CITP88** : 8332
- **PCS-ESE 2003** : 621f
- **PCS-ESE 2003** : 671c
- **ROME1999** : 42124 Asphalteur
- **FAST** : 03-07-91
- **CITP2008** : 8342

DESCRIPTIF

Exécute des travaux manuels pour la réalisation de revêtements en produits noirs (émulsions, bitumes, asphaltes, enrobés). Ses tâches sont souvent conditionnées par la présence d'engins (finisseur, épandeuse, chaîne de thermorégénération) autour desquels il évolue, ou au contraire leur absence qui entraîne plus de travaux manuels.

Suivant le type de chantier -sur grandes surfaces (autoroute) ou sur petites surfaces (trottoir), les caractéristiques techniques et organisationnelles sont différentes ; nous décrivons dans cette fiche ces deux variétés de lieux, de tâches et d'engins utilisés.

Pour les petites surfaces dans les rues ou sur les trottoirs, décharge à la pelle, transporte à la brouette ou dans un seau en bois (poids plein = 15 kg environ) l'enrobé chaud (130°C) apporté par un camion (benne, bouille ou pétrin). Etale l'enrobé au râteau puis le dame à l'aide d'un rouleau vibrant, d'une dameuse, d'un marteau pilonneur ou d'un rouleau à main. Penché en avant ou

accroupi, taloche avec un sabot de bois les petites surfaces inaccessibles. Pulvérise l'émulsion (liquide chaud 80 à 100°) grâce à une lance reliée par flexible à la bouille (camion citerne équipé d'une chaudière pour le transport des produits noirs) et gravillonne ensuite (épandage de gravier à la pelle ou au balai).

Sur les grandes surfaces (sur les autoroutes, les routes, les parkings et autres grandes surfaces) travaille autour du finisseur (engin appliquant les enrobés chauds) : étale à la pelle ou égalise au râteau l'enrobé chaud (130 à 160°C) pour compléter l'action de la table lisseuse du finisseur.

Sur chantier autoroutier, peut travailler au voisinage d'une chaîne de thermorégénération (machine assurant successivement la combustion-préchauffeuses- l'ablation, la régénération du revêtement en place puis sa ré-application –thermogénératrice-). Sur les grandes surfaces, la pulvérisation de l'émulsion d'asphalte est effectuée par une épandeuse.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA PROFESSION

Aspects sociologiques :

D'après l'USIRF (Union des Syndicats de l'Industrie Routière Française), **l'industrie des travaux routiers** employait, en 2007, 110 000 salariés.

Toujours d'après l'USIRF, l'industrie des travaux routiers comptait (en 2007) 1652 entreprises se répartissant ainsi :

- 1334 entreprises de moins de 50 salariés
- 286 entreprises de 50 à 500 salariés
- 32 entreprises de plus de 500 salariés.

Formation professionnelle :

Ce métier peut s'exercer sans diplôme, mais il existe aussi un certificat de qualification professionnelle, CQP d'asphalteur.

En 2006, la profession lance un nouveau CQP comportant deux options : source USIRF

- le CQP "Applicateur de Revêtements Routiers
- "Option Enrobés – Option Enduits Superficiels"

Evolution de carrière

Autre métier du BTP le plus souvent.
Chef d'équipe.