

Caténairiste

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Métiers apparentés

Caténairiste
Agent de maintenance des caténaires
Ouvriers des travaux publics en installations électriques et de télécommunications
Ouvriers non qualifiés du second œuvre du bâtiment

Codes

- **PCS-ESE 2003** : 681b
- **ROME1999** : 42211
- **CITP88** : 7245
- **PCS-ESE 2003** : 621d
- **FAST** : 06-10-01
- **CITP2008** : 7413

DESCRIPTIF



Le caténairiste réalise la pose de matériel neuf et la maintenance des supports et des installations aériennes de distribution électrique des réseaux de voies ferrées (une caténaire est le fil contact).

Pose des caténaires : après implantation par le géomètre, l'équipe caténairiste intervient en bord de voies, se déplace sur la voie (ballast, rails, traverses, aiguillages ...), monte et descend des engins ferroviaires (ou trains de travaux) pour réaliser successivement :

- la fouille
- le "mâtage" : mise en place du support caténaire
- le bétonnage de la base du support dans la fouille
- l'armement
- le déroulage

Toutes ces étapes s'effectuent hors tension grâce à des trains spéciaux dits "trains de travaux" qui sont spécifiquement équipés pour chaque phase.

Maintenance : l'équipe intervient, souvent de nuit et avec une forte contrainte de temps, pour entretenir, réparer ou remanier les installations caténaires existantes : graissage, brossage, réglage, remplacement d'équipements, peinture... Il s'agit d'un travail ponctuel sur le matériel en place, s'effectuant principalement de nuit. Les dépannages dans l'urgence sont souvent effectués par des agents SNCF.

La zone d'intervention est hors tension mais le courant est présent à proximité (attention au phénomène de "retour").

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA PROFESSION

Aspects sociologiques :

En 2009, il existe environ 500 caténaristes hors personnel SNCF. (source OPPBTP)

Formation professionnelle :

Plusieurs formations ou diplômes à dominante mécanique/électricité/maintenance constituent une bonne base de départ pour une embauche et un perfectionnement "maison" assuré par la SNCF.

- CAP conduite de systèmes industriels option fabrication-assemblage,
- CAP décolletage, opérateur, réglleur,
- CAP maintenance des matériels option matériels de travaux publics et de manutention,
- Bac pro maintenance des systèmes mécaniques automatisés option systèmes ferroviaires,
- Bac pro maintenance des équipements industriels, option caténares (CFA de Samatan, Gers),
- Bac pro maintenance des matériels option travaux publics et manutention,
- Bac pro équipements et installations électriques.

La SNCF dispense, à Tours, une formation spécifique aux installations caténares (formations pratiques sur le terrain).

Evolution de carrière

Avec de l'expérience et en passant des examens internes à la SNCF, l'agent de maintenance peut acquérir des responsabilités de chef d'équipe ou évoluer vers des postes d'appui technique ou de management.

Fiche socio démographique issue de la **FMP Caténariste** consultable sur <https://www.fmppresanse.fr>