|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | NOM Prénom : |  | | POSTE OCCUPE : |  | | DATE D'EMBAUCHE : | \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ | | ENTREPRISE : |  | | TYPE DE CONTRAT : |  | | TEMPS DE TRAVAIL/SEMAINE : |  | | |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  | | FICHE RENSEIGNEE PAR : |  | | FICHE ETABLIE LE : | \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ | |  |  | |  |  | |

## Lieux de travail

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des lieux de travail** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| dépôt |  | inadaptation des locaux, états des sols (glissants, encombrés, sur plusieurs niveaux…), éclairage inadapté, chauffage |
| entrepôt et plateforme logistique |  | autre ambiance thermique en general, espace de travail avec circulation piéton véhicule, bruit de fond |
| quai de chargement, déchargement |  | coactivite (plusieurs activites concomitantes dans un meme lieu), ambiance thermique inconfortable, eclairage localement eblouissant, eclairage localement insuffisant, espace de travail avec sol encombré, espace de travail avec sol glissant |
| réserve-zone de stockage |  | espace de travail sousdimensionné |
| magasin de commerce |  | contact regulier avec le public |
| domicile du client |  | espace de travail inadapté à l'activité, espace de travail d'accès physiquement difficile, espace de travail avec circulation sur plusieurs niveaux |
| voie de circulation (rue avenue..) |  | gaz d'echappement, intemperie |
| milieu urbain |  |  |
| milieu inter-urbain |  |  |
| autres : |  |  |

## **Organisation du travail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques de l'organisation** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| horaires de travail : à préciser |  |  |
| horaires réguliers de jour |  | pas de nuisance liée à cette caractéristique |
| très tôt le matin |  |  |
| très tard le soir |  |  |
| travail de nuit |  | travail de nuit >270h/an |
| fluctuation hebdomadaire de la charge de travail |  | rythme pouvant générer une perturbation de la vie familiale |
| délais de livraison à respecter |  | travail sous contrainte de temps imposee |
| travail géré seul |  | isolement psychologique, manquer de moyens ou de temps pour faire un travail de qualite, surcharge de travail ressentie |
| contact avec les clients |  | humeur des clients generant une charge mentale particuliere, travail imposant un contrôle permanent ou excessif des émotions |
| organisation du travail par géolocalisation |  |  |
| contrôle informatisé du travail |  |  |
| caractéristiques organisationelles liées à l'entreprise utilisatrice |  |  |
| autres : |  |  |

## **Tâches**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des tâches** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| organiser la tournée d'enlèvement ou de livraison des marchandises |  |  |
| déterminer l'itinéraire le mieux adapté |  |  |
| préparer le chargement en fonction de l'ordre de la livraison à effectuer |  | port de charge (déplacement horizontal) |
| charger et décharger un véhicule utilitaire |  | nuisances du chauffeur-livreur, posture du corps entier, port de charge (déplacement horizontal) |
| conduire un Véhicule Léger |  | déplacement routier, contrainte de la conduite VL professionnelle, posture assise |
| conduire de nuit |  | contrainte de la conduite de nuit |
| renseigner le bordereau de livraison |  |  |
| faire le plein de carburant |  | carburants (cf produits) |
| autres : |  |  |

## **Outils et équipements**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des outils et équipements** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| véhicule léger de livraison |  |  |
| GPS |  |  |
| boitier electronique de signature (PDA) |  |  |
| téléphone mobile |  |  |
| diable de manutention |  |  |
| transpalette manuel |  | écrasement du pied, effort de poussée et de traction |
| camion frigorifique |  | ambiance thermique froide |
| autres : |  |  |

## **Produits, matériaux et publics concernés**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des produits utilisés ou des publics concernés** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| PUBLICS |  |  |
| clients |  | humeur des clients generant une charge mentale particuliere |
| PRODUITS |  |  |
| marchandises transportées |  |  |
| denrées périssables |  |  |
| carburants |  | fioul (carburant diesel), gaz de petrole liquefie (lpg, gpl...), essence (SIR) |
| autres : |  |  |

## **Tenue de travail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des tenues de travail** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| tenue de travail au logo de l'entreprise |  |  |
| tenue personnelle souvent portée |  | salissures des tenues |
| chaussures de sécurité |  |  |
| chaussures de ville |  |  |
| gants de manutention |  |  |
| autres : |  |  |

|  |
| --- |
| SYNTHESE : |
| INFORMATIONS DONNEES /DOCUMENTS REMIS |

*Fiche d'entretien professionnel générée le 02/05/2025 issue de la FMP Chauffeur livreur, consultable sur le site :*  
  
[*https://www.fmppresanse.fr*](https://www.fmppresanse.fr/)