|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | NOM Prénom : |  | | POSTE OCCUPE : |  | | DATE D'EMBAUCHE : | \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ | | ENTREPRISE : |  | | TYPE DE CONTRAT : |  | | TEMPS DE TRAVAIL/SEMAINE : |  | | |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  | | FICHE RENSEIGNEE PAR : |  | | FICHE ETABLIE LE : | \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ | |  |  | |  |  | |

## Lieux de travail

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des lieux de travail** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| entrepôt et plateforme logistique |  | inadaptation des locaux, états des sols (glissants, encombrés, sur plusieurs niveaux…), éclairage inadapté, chauffage |
| aire de stockage |  | chute d'objets, espace de travail avec sol encombré |
| atelier industriel |  |  |
| entrepôt frigorifique |  | froid interieur negatif, froid interieur positif, espace de travail avec circulation piéton véhicule, espace de travail avec sol glissant, espace de travail avec sol défectueux |
| quai de chargement, déchargement |  | coactivite (plusieurs activites concomitantes dans un meme lieu), ambiance thermique inconfortable, eclairage localement eblouissant, eclairage localement insuffisant, espace de travail avec sol encombré, espace de travail avec sol glissant |
| parkings souterrains publics ou privés |  | bruit superieur a 80 dB, produits chimiques (cf produits), lumiere artificielle |
| chantier en extérieur dans les métiers du BTP |  | intemperie , exposition aux UV, coactivite (plusieurs activites concomitantes dans un meme lieu) |
| local de charge de batteries |  | incendie, explosion |
| intervention en entreprise à risque spécifique |  |  |
| autoroute, route, rue |  | espace de travail proche d'une voie de circulation, intemperie |
| multiplicité des lieux de travail du cariste |  |  |
| autres : |  |  |

## **Organisation du travail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques de l'organisation** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| horaires de travail : à préciser |  |  |
| délais à respecter |  | travail sous contrainte de temps imposee (travail a la chaine, cadence elevee, salaire au rendement, |
| polyvalence fréquente |  |  |
| dépendance fonctionnelle ou hiérarchique |  | objectifs divergents et logiques différentes avec la hiérarchie, faible latitude de decision dans l'organisation de son travail |
| travail au sein d'une équipe |  | contrainte relationnelle |
| modes opératoires précis |  |  |
| coactivité |  | coactivite (plusieurs activites concomitantes dans un meme lieu) |
| sous traitance |  | nuisances liées à des déplacements professionnels, déplacement routier |
| travail le week-end |  | horaire generant une perturbation de la vie sociale, nuisances liées au travail les dimanches et jours fériés |
| travail de nuit |  | travail de nuit >270h/an |
| très tard le soir |  |  |
| très tôt le matin |  |  |
| travail posté |  | travail poste 3x8, 5x8, amplitude horaire de travail continue superieure a 10 h |
| horaires réguliers de jour |  | pas de nuisance liée à cette caractéristique |
| autres : |  |  |

## **Tâches**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des tâches** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| conduire un chariot automoteur à conducteur porté |  | nuisances du cariste, espace de travail avec circulation piéton véhicule, espace de travail avec circulation entre véhicules, posture assise, mouvement répétitif du cou, charge mentale liée à un poste de sécurité, chariot automoteur |
| réaliser les contrôles adaptés lors de la prise de l'engin |  |  |
| contrôler visuellement les marchandises, les emballages, les supports |  |  |
| soulever une charge |  | chute de la charge, chute des fourches |
| gerber des palettes |  | chute de la charge, posture |
| charger et décharger un camion avec un chariot à conducteur porté |  |  |
| scanner les produits |  |  |
| actionner les racks mobiles |  |  |
| assurer l'entretien du chariot |  |  |
| recharger une batterie |  | projection d'acide, hydrogene |
| recharger en GPL |  | incendie, explosion |
| repérer et signaler les anomalies |  |  |
| autres : |  |  |

## **Outils et équipements**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des outils et équipements** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| chariot automoteur de manutention à conducteur porté |  | vibration transmise corps entier superieure au seuil d'alerte, fioul (carburant diesel), chute des fourches, bruit superieur a 80 dB, gaz d'echappement |
| équipements porte-charge |  | modification des capacités techniques |
| palettes |  |  |
| racks de stockage |  |  |
| chariot automoteur de manutention à conducteur accompagnant |  |  |
| autres : |  |  |

## **Produits, matériaux et publics concernés**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des produits utilisés ou des publics concernés** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| PRODUITS |  |  |
| énergie thermique |  | fioul (carburant diesel), essence (SIR), gaz de petrole liquefie (lpg, gpl...), gaz d'echappement, monoxyde de carbone |
| energie électrique (batterie) |  | acide sulfurique |
| PUBLICS |  |  |
| clients |  | humeur des clients generant une charge mentale particuliere |
| autres salariés de l'entreprise |  |  |
| transporteurs |  |  |
| autres : |  |  |

## **Tenue de travail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des tenues de travail** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| tenues de travail fournies |  |  |
| lunettes de protection |  |  |
| gants de manutention |  |  |
| chaussures de sécurité |  |  |
| autres : |  |  |

|  |
| --- |
| SYNTHESE : |
| INFORMATIONS DONNEES /DOCUMENTS REMIS |

*Fiche d'entretien professionnel générée le 02/05/2025 issue de la FMP Cariste, consultable sur le site :*  
  
[*https://www.fmppresanse.fr*](https://www.fmppresanse.fr/)