|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | NOM Prénom : |  | | POSTE OCCUPE : |  | | DATE D'EMBAUCHE : | \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ | | ENTREPRISE : |  | | TYPE DE CONTRAT : |  | | TEMPS DE TRAVAIL/SEMAINE : |  | | |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  | | FICHE RENSEIGNEE PAR : |  | | FICHE ETABLIE LE : | \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ | |  |  | |  |  | |

## Lieux de travail

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des lieux de travail** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| garage traditionnel |  | inadaptation des locaux, états des sols (glissants, encombrés, sur plusieurs niveaux…), éclairage inadapté, chauffage |
| atelier carrosserie et mécanique |  |  |
| atelier mécanique en centre auto (distributeur pneu, pot d'échappement...) |  | coactivite (plusieurs activites concomitantes dans un meme lieu), espace de travail sousdimensionné |
| centre de contrôle technique |  |  |
| station-service |  |  |
| unité de compétition sportive |  | espace de travail proche d'une voie de circulation |
| atelier de maintenance automobile au sein d'une entreprise |  |  |
| fosse de visite |  | espace de travail avec sol encombré, espace de travail avec sol glissant, espace de travail avec circulation sur plusieurs niveaux, incendie, gaz d'echappement |
| véhicule (chez le mécanicien automobile) |  | risque d'écrasement par le véhicule, espace de travail sousdimensionné |
| autres : |  |  |

## **Organisation du travail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques de l'organisation** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| horaires de travail : à préciser |  |  |
| horaires réguliers de jour |  | pas de nuisance liée à cette caractéristique |
| travail au sein d'une équipe |  | contrainte relationnelle |
| travail géré seul |  | isolement psychologique, manquer de moyens ou de temps pour faire un travail de qualite, surcharge de travail ressentie |
| travaux urgents impromptus |  | travail sous contrainte de temps imposee, aleas a gerer generant une charge mentale particuliere, multiplicité des tâches induisant une charge mentale, variabilite, imprevisibilite de la charge de travail |
| délais de livraison à respecter |  | travail sous contrainte de temps imposee |
| coactivité |  | coactivite (plusieurs activites concomitantes dans un meme lieu) |
| astreintes et gardes |  | horaire generant une perturbation de la vie sociale |
| travail le week-end |  | horaire generant une perturbation de la vie sociale, nuisances liées au travail les dimanches et jours fériés |
| autres : |  |  |

## **Tâches**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des tâches** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| établir un diagnostic de dysfonctionnement |  |  |
| effectuer des opérations de révision |  |  |
| effectuer la vidange |  | huiles minérales usagées (cf produits) |
| effectuer des réparations (mécanicien automobile) |  | nuisances du mécanicien automobile, contact avec les pieces chaudes, posture accroupie, posture agenouillée, posture allongée statique sur le dos, posture de l'épaule avec élévation de l'épaule, posture du tronc en rotation et anteflexion du rachis |
| démonter des pièces du moteur |  | huile et graisse lubrifiante (cf produits), choc répétitif du talon de la main |
| dégraisser, décaper, nettoyer les pièces |  | solvants (cf produits) |
| souder |  | cf fmp soudeur |
| remplacer les pièces défectueuses |  |  |
| nettoyer les garnitures de friction |  | poussieres de frein (cf produits) |
| effectuer des réglages |  |  |
| injecter sous haute pression |  |  |
| recharger une batterie |  | projection d'acide, hydrogene |
| changer une batterie |  |  |
| changer les pneumatiques |  |  |
| poser et déposer un pare-brise |  |  |
| effectuer des essais sur route |  | déplacement routier |
| monter des accessoires |  |  |
| intervenir sur un véhicule GPL |  | GPL (cf carburants) |
| intervenir sur des équipements "haute technologie" |  |  |
| remorquer des véhicules en panne |  | espace de travail proche d'une voie de circulation |
| déplacer un véhicule |  | espace de travail avec circulation entre véhicules |
| effectuer le contrôle technique |  |  |
| laver des véhicules |  |  |
| faire le plein de carburant |  | carburants (cf produits) |
| effectuer les tâches administratives connexes en garage |  |  |
| se déplacer chez le client |  | contrainte de la conduite VL professionnelle |
| autres : |  |  |

## **Outils et équipements**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des outils et équipements** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| mallette électronique |  |  |
| outillage à main |  |  |
| perceuse |  | bruit superieur a 80 dB, vibration transmise au systeme main/bras superieure au seuil d'alerte |
| visseuse |  |  |
| meuleuse |  | bruit superieur a 80 dB, vibration transmise au systeme main/bras superieure au seuil d'alerte, projection d'éclats |
| compresseur |  | bruit superieur a 80 dB |
| soufflette |  | bruit superieur a 80 dB, remise en suspension des poussieres |
| démonte-pneu |  |  |
| machine à river les garnitures |  |  |
| machine à équilibrer les roues |  |  |
| banc d'essai |  |  |
| presse pour démontage ou remontage de roulements ou organes mécaniques |  |  |
| fontaine à solvant |  | défaut d'entretien des fontaines, solvants (cf produits) |
| appareils à haute pression ou à très haute pression |  | jet sous pression |
| poste de soudure |  |  |
| pont élévateur |  |  |
| cric |  |  |
| palan |  |  |
| potences |  |  |
| fontaine de dégraissage biologique |  | solutions biologiques (dégraissage des métaux) (cf produits), défaut d'entretien des fontaines |
| fontaine de dégraissage lessivielle |  | nettoyants aqueux (dégraissage des métaux) (cf produits), défaut d'entretien des fontaines |
| autres : |  |  |

## **Produits, matériaux et publics concernés**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des produits utilisés ou des publics concernés** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| huiles minérales usagées |  | hydrocarbure aromatique polycyclique |
| poussières d'embrayage |  |  |
| poussières de frein |  |  |
| masselottes d'équilibrage des jantes |  | plomb (SIR) |
| carburants |  | fioul (carburant diesel), gaz de petrole liquefie (lpg, gpl...), essence (SIR) |
| solvants de dégraissage |  | solvant organique, ether de glycol, derive halogene d'hydrocarbure aliphatique sature |
| nettoyants aqueux (dégraissage des métaux) |  | ether de glycol, limonene, EDTA - acide ethylenediaminetetraacetique, phosphate, NTA - nitrilotriacetate de trisodium |
| solutions biologiques (dégraissage des métaux) |  |  |
| gaz d'échappement en milieu fermé |  | monoxyde de carbone, gaz d'echappement |
| autres : |  |  |

## **Tenue de travail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques des tenues de travail** | **Commentaires** | **Points particuliers à rechercher** |
| combinaison ou veste et pantalon |  | impregnation des tenues par les produits manipules |
| combinaison intégrale jetable |  | inconfort lié à la tenue |
| tenues de travail fournies |  |  |
| lunettes de protection |  |  |
| chaussures de sécurité antidérapantes |  |  |
| protections auditives |  |  |
| gants adaptés à l'activité |  |  |
| masque FFP2 |  |  |
| tablier en cuir |  |  |
| masque FFP3 |  |  |
| gants adaptés aux produits chimiques utilisés. |  |  |
| autres : |  |  |

|  |
| --- |
| SYNTHESE : |
| INFORMATIONS DONNEES /DOCUMENTS REMIS |

*Fiche d'entretien professionnel générée le 02/05/2025 issue de la FMP Mécanicien automobile, consultable sur le site :*  
  
[*https://www.fmppresanse.fr*](https://www.fmppresanse.fr/)