PCS-ESE 2003 : 641b

|  |  |
| --- | --- |
| RENSEIGNEE PAR :  ETABLIE LE : |  |

Chaque Matrice Emploi-Expositions Potentielles (MEEP) propose une liste d'expositions **potentielles**.  
Chaque utilisateur reste responsable de la mise en application (et des conséquences éventuelles) de ces données.  
**C'est à l'utilisateur** qu'il appartient d'apprécier les risques, **entreprise par entreprise, poste par poste**.

## facteur biomécanique

|  |  |
| --- | --- |
| posture assise |  |

## nuisance organisationnelle

|  |  |
| --- | --- |
| travail sous contrainte de temps imposee (travail a la chaine, cadence elevee, salaire au rendement, |  |
| travail poste 3x8, 5x8 |  |
| amplitude horaire de travail continue superieure a 10 h |  |
| horaire generant une perturbation de la vie sociale |  |
| nuisances liées au travail les dimanches et jours fériés |  |
| travail de nuit >270h/an |  |
| rythme pouvant générer une perturbation de la vie familiale |  |
| nuisances liées au décalage entre tâche prescrite et tâche réelle |  |
| absence de sanitaires accessibles |  |
| situation entrainant une charge mentale particuliere |  |
| manque de respect dans la communication verbale |  |
| agression physique |  |

## nuisance physique

|  |  |
| --- | --- |
| espace de travail proche d'une voie de circulation |  |
| intemperie |  |
| déplacement routier |  |
| contrainte de la conduite professionnelle groupe lourd |  |
| poste de conduite non ergonomique |  |
| manipulation d'argent et de valeurs |  |
| contrainte de la conduite professionnelle transport commun |  |
| conduite sous contrainte de temps (autobus ou autocar) |  |

*Matrice Emploi-Expositions Potentielles générée le 11/05/2025 issue de la FMP Conducteur d'autobus consultable sur le site :*  
[https://www.fmppresanse.fr](https://www.fmppresanse.fr/)