PCS-ESE 2003 : 622c, 621d

|  |  |
| --- | --- |
| RENSEIGNEE PAR :  ETABLIE LE : |  |

Chaque Matrice Emploi-Expositions Potentielles (MEEP) propose une liste d'expositions **potentielles**.  
Chaque utilisateur reste responsable de la mise en application (et des conséquences éventuelles) de ces données.  
**C'est à l'utilisateur** qu'il appartient d'apprécier les risques, **entreprise par entreprise, poste par poste**.

## facteur biomécanique

|  |  |
| --- | --- |
| posture |  |
| posture assise |  |

## nuisance organisationnelle

|  |  |
| --- | --- |
| coactivite (plusieurs activites concomitantes dans un meme lieu) |  |
| contrainte relationnelle |  |
| travail isole |  |
| humeur des clients generant une charge mentale particuliere |  |
| travail imposant un contrôle permanent ou excessif des émotions |  |
| objectifs divergents et logiques differentes entre collegues |  |
| horaire generant une perturbation de la vie sociale |  |
| travail sous contrainte de temps imposee (travail a la chaine, cadence elevee, salaire au rendement, |  |
| rythme pouvant générer une perturbation de la vie familiale |  |
| multiplicité des tâches induisant une charge mentale |  |
| variabilite, imprevisibilite de la charge de travail |  |

## nuisance physique

|  |  |
| --- | --- |
| espace de travail avec locaux sociaux inadaptés ou absents |  |
| espace de travail avec défaut d'hygiène |  |
| espace de travail proche d'une voie de circulation |  |
| intemperie |  |
| ultraviolet (100 a 400 nm) |  |
| chute d'une branche sur la personne |  |
| renversements d'engins de chantiers |  |
| éboulement |  |
| espace de travail sousdimensionné |  |
| déplacement routier |  |
| espace de travail avec circulation piéton véhicule |  |
| fausse manoeuvre renversement ou recul non prévu de l'engin |  |
| chute de matériaux |  |
| chute d'objets |  |
| espace de travail situé en hauteur |  |
| autre risque electrique |  |
| contrainte de la conduite VL professionnelle |  |
| matériel électrique défectueux |  |
| déplacement des charges à l'intérieur du véhicule |  |
| véhicule utilitaire non sécurisé |  |
| conducteurs nus sous tension |  |
| conducteurs dénudés sous tension |  |
| classe de protection inadaptee ou deterioree |  |
| protection mal adaptée contre les surintensités |  |
| protection mal adaptée contre les courants de défaut |  |

## produits

|  |  |
| --- | --- |
| eau polluee eau d'egout (cf risques biologiques) |  |

*Matrice Emploi-Expositions Potentielles générée le 05/05/2025 issue de la FMP Monteur électricien réseau aéro souterrain consultable sur le site :*  
[https://www.fmppresanse.fr](https://www.fmppresanse.fr/)