PCS-ESE 2003 : 643a, 641a, 642b

|  |  |
| --- | --- |
| RENSEIGNEE PAR :ETABLIE LE : |  |

Chaque Matrice Emploi-Expositions Potentielles (MEEP) propose une liste d'expositions **potentielles**.
Chaque utilisateur reste responsable de la mise en application (et des conséquences éventuelles) de ces données.
**C'est à l'utilisateur** qu'il appartient d'apprécier les risques, **entreprise par entreprise, poste par poste**.

## facteur biomécanique

|  |  |
| --- | --- |
| posture assise |  |
| port de charge (déplacement horizontal) |  |

## nuisance organisationnelle

|  |  |
| --- | --- |
| precarite du statut generant une charge mentale particuliere |  |
| employeurs multiples |  |
| rythme pouvant générer une perturbation de la vie familiale |  |
| contrainte relationnelle |  |
| variabilite, imprevisibilite de la charge de travail |  |
| horaire generant une perturbation de la vie sociale |  |
| objectifs divergents et logiques différentes avec la hiérarchie |  |
| faible latitude de decision dans l'organisation de son travail |  |
| travail poste 3x8, 5x8 |  |
| travail de nuit occasionnel |  |
| travail sous contrainte de temps imposee (travail a la chaine, cadence elevee, salaire au rendement, |  |
| humeur des clients generant une charge mentale particuliere |  |
| travail imposant un contrôle permanent ou excessif des émotions |  |
| activite demandant une vigilance, une concentration, une attention soutenue |  |
| situation entrainant une charge mentale particuliere |  |

## nuisance physique

|  |  |
| --- | --- |
| espace de travail avec sol défectueux |  |
| eclairage localement insuffisant |  |
| espace de travail proche d'une voie de circulation |  |
| intemperie  |  |
| déplacement routier |  |
| contrainte de la conduite VL professionnelle |  |
| déséquilibre du deux roues lié à la présence d'un passager |  |
| événement imprévisible sur le parcours |  |
| contrainte de la conduite professionnelle groupe lourd |  |
| déplacement des charges à l'intérieur du véhicule |  |
| véhicule utilitaire non sécurisé |  |
| poids du véhicule lors du maniement ou des incidents |  |
| espace de travail avec circulation entre véhicules |  |
| espace de travail avec circulation piéton véhicule |  |

*Matrice Emploi-Expositions Potentielles générée le 09/09/2025 issue de la FMP Chauffeur dans le milieu du spectacle consultable sur le site :*
[https://www.fmppresanse.fr](https://www.fmppresanse.fr/)